



HOTĂRÂREA nr. 72

din 28 martie 2019

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza S.F. conf.HG 907/2016) și a indicatorilor tehnico-economici, inclusiv anexa privind descrierea investiției, pentru proiectul: „Modernizarea transportului public de călători al Municipiului Târgu Mureș”, propus a se finanța prin POR 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritate de investiții 4.e, Obiectiv Specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon in municipiile reședința de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană

Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș, întrunit în ședința ordinară de lucru, Văzând Expunerea de motive nr. 19186 / 2031 din 21.03.2019, prezentată prin Administrația Domeniului Public, privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF conf.HG 907/2016) și a indicatorilor tehnico-economici, inclusiv anexa privind descrierea investiției, pentru proiectul: „Modernizarea transportului public de călători al Municipiului Târgu Mureș”, propus a se finanța prin POR 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritate de investiții 4.e, Obiectiv Specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon in municipiile reședința de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană

În baza prevederilor HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și a Ghidului de finanțare pentru POR 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritate de investiții 4.e, Obiectiv Specific 4.1,

În temeiul art. 36 alin. (1), alin.(4), lit.,a” și „d”, art. 45 alin. (2), și art.115 alin (1) lit.,b” din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare,

H o t ă r ă ș t e :

Art. 1. Se aprobă, documentația tehnico-economică (faza SF.) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți - conform anexei nr.1, inclusiv anexa nr.2 privind descrierea investiției, pentru proiectul „Modernizarea transportului public de călători al Municipiului Târgu Mureș”, proiect propus spre finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritate de investiții 4.e, Obiectiv Specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon in municipiile reședința de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană.

Art. 2. Cu aducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Executivul Municipiului Târgu Mureș, prin Administrația Domeniului Public , Direcția Proiecte cu finanțare internațională, resurse umane, relații cu publicul și logistică și Direcția Economică.

Art. 3. În conformitate cu prevederile art.19 alin.(1), lit. „e”, din Legea nr. 340/2004, republicată, privind instituția prefectului și art. 3 alin.(1) din Legea nr. 554/2004, Legea contenciosului administrativ, prezenta Hotărâre se înaintează Prefectului Județului Mureș pentru exercitarea controlului de legalitate.

**Președinte de ședință,
Bakos Levente Attila**

**Contrasemnează,
p. Secretarul Municipiului Târgu Mureș
director executiv D.J.C.A.A.P.L
Buculei Dianora Monica**

Anexa nr.1 la HCL nr. _____ din data _____

Indicatorii tehnico – economici
Pentru obiectivul de investiții
„Modernizarea transportului public de călători al Municipiului Târgu Mureș,,

Indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totala (INV), inclusiv TVA este de 49 474 231,40 lei

Valoarea totala (INV), fără TVA este de 41 574 984,37 lei

Din care:

- construcții – montaj (C+M), inclusiv TVA este de 17 301 853,78 lei

- construcții – montaj (C+M), fără TVA este de 14 539 372,92 lei

b) indicatori minimali, respectiv indicatorii de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- **două capete de linii de tip 1**
- **un capăt de linie de tip 2**
- **10 stații de autobuz tip 1**
- **59 stații de autobuz tip 2**
- **68 stații de autobuz dotate doar cu panou de informare**

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Nu este cazul.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție este de 34 luni,

PROIECTANT GENERAL
S.C. CERTRANS LEVEL SRL

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Pentru obiectivul de investiții *„Modernizarea transportului public de călători al Municipiului Târgu Mureș,,*

În condițiile în care tendința pe plan european și mondial este de descurajare a transportului rutier individual în favoarea transportului public, măsurile ce se impun pentru creșterea atractivității acestuia din urmă trebuie să fie mult mai evidente și mai ales mai eficiente din acest punct de vedere (creșterea gradului de confort, de siguranță a circulației, de asigurare a capacității de transport în paralel cu asigurarea unui grad de ritmicitate corespunzător, etc).

Din analizarea situației existente și a celei de perspectivă, dezvoltarea social economică a Municipiului Târgu Mureș, creșterea capacităților industriale limitrofe, creșterea turismului, îmbunătățirea condițiilor de confort, a dotărilor sociale și a folosințelor publice a rezultat ca fiind necesara modernizarea rețelei de transport public în comun.

Prin natura sa, proiectul se înscrie în strategia de dezvoltare locală a Municipiului Târgu Mureș.

Se propune modernizarea transportului public de călători al municipiului Târgu Mureș prin următoarele tipuri de investiții:

- Dotarea cu sisteme electronice de taxare al călătorilor, de tipul E-ticketing, a autobuzelor și dispozitive de eliberare cartele transport în stațiile de călători;
- Realizarea a 3 capete de linie: pentru staționare / alimentare autobuze ecologice și stații de încărcare pentru autoturisme electrice.
- Modernizare stații de călători, montare sisteme electronice de informare și de afișaj în stațiile de călători, accesibilizarea stațiilor de călători pentru persoanele cu dizabilități.
- Montarea de sisteme GPS pe autobuze și realizarea unui centru de comandă și de control (dispecerat/managementul flotei).
- Numărul total de stații amplasate pe rețeaua de transport public studiată este de 137, care se propun a fi modernizate astfel:

- 10 stații de autobuz tip 1, conform SF
- 59 stații de autobuz tip 2, conform SF
- 68 stații de autobuz dotate doar cu panou de informare, conform SF

Se dorește modernizarea acestor 137 de stații pentru călători pentru toate liniile existente, inclusiv pentru liniile de transport noi, cu panouri de informare, sisteme de taxare moderne (conform distribuției acestora prezentată în SF) și copertine acolo unde spatiul permite acest lucru.